



V OSTRAVĚ DNE: 16. 06. 2020

VAŠE ZNAČKA:

NAŠE ZNAČKA: 54220/ *1404* /20/Ku

SPIS.ZN.: BR 05/19 – I/45

VYŘIZUJE: Kubalová/478

Ing. Petr Barandovski

Vančurova 240/55

746 01 Opava

**„Zřízení parkoviště u Společenského domu v Bruntále“**

- vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava byla doručena Vaše žádost o vyjádření se k projektové dokumentaci stavby „Zřízení parkoviště u Společenského domu v Bruntále“.

Konkrétně se jedná o změnu dokončené stavby stávajícího autobusového stanoviště s doplněním parkoviště osobních automobilů s 3 zastávkami autobusu a odstavným prostorem pro čekající autobusy. Dále se jedná o úpravu přilehlého autobusového zálivu podél průjezdního úseku silnice č. I/45 – ul. Dr. E. Beneše.

Prostor stavby je a bude napojen z hlediska silniční dopravy na průjezdní úsek silnice č. I/45 dvěma vjezdy vlevo, a to v km 24,970 – slouží a bude sloužit dále jako výjezd a v km 24,910, který slouží a bude sloužit jako vjezd, obojí pro autobusy a parkující vozidla. Z hlediska pěší dopravy jsou chodníky, jenž jsou součástí stavby napojeny na chodníky podél silnice č. I/45.

Hlavním stavebním objektem stavby je SO 101 – Zpevněné plochy a odvodnění, který zahrnuje zejména úpravu vlastních parkovacích ploch a ploch obslužných komunikací a zastávek, dále pak zřízení chodníků a nástupišť zastávek MHD včetně vybudování obrubníků a dopravního značení.

Dle informací projektanta se charakter ploch a jejich zpevnění z hlediska povrchu nemění, proto nedojde k nárůstu množství dešťových vod, ani k zásadní změně v jejich odvádění. Naopak by mělo dojít k jejich poklesu, neboť do návrhu jsou nově zakomponovány plochy zeleně s koef. Zásahu a plochy parkovišť z mezerovité dlažby.

**Dále je vyčleněn SO 102 – Úprava autobusové zastávky na silnici č. I/45 a doplňuje jej objekt SO 401 – Vefečné osvětlení, který řeší úpravy a doplnění VO a jeho celkovou modernizaci.**

Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 1492/1 a 4035/1 vše v k.ú. Bruntál ve vlastnictví investora, města Bruntál. **Úprava autobusového zálivu se dotýká pozemku parc. č. 4037/1 v k.ú. Bruntál na němž se nachází silnice č. I/45 a se kterým má Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava příslušnost hospodařit.**

Autobusový záliv je tvořen nově realizovaným asfaltovým povrchem, na který je v současné době držena u zhotovitelské firmy záruka.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava z hlediska příslušnosti hospodaření s pozemkem parc. č. 4037/1 v k.ú. Bruntál a se silnicí č. I/45, se stavbou „Zřízení parkoviště u Společenského domu v Bruntále“ **souhlasí, za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:**

- Ve vztahu k silnici č. I/45 investor požádá příslušný silniční správní a speciální stavební úřad, kterým je v tomto případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu v Ostravě o povolení zvláštního užívání silnice I. třídy dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích.



- Omezení silniční dopravy na silnici č. I/45 a umístění dočasného dopravního značení bude předem projednáno s příslušným orgánem Policie ČR.
- Stanovení k umístění případného DZ vydá Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu v Ostravě.
- Investor uzavře se zhotovitelem a majetkovým správcem komunikace trojstrannou dohodu, ve věci stanovení podmínek zásahu a převodu záručních práv a povinností. Stanovení rozsahu nutného zásahu do předmětu garance bude provedeno terénní pochůzkou.
- Před zahájením stavebních prací v tělese silnice č. I/45 bude vyhotoven zápis o předání staveniště a investor nebo zhotovitel s naší organizací uzavře příslušné smluvní vztahy.
- Po ukončení stavebních prací bude vyzván zástupce majetkového správce k protokolárnímu převzetí dotčeného silničního úseku. V rámci převzetí budou majetkovému správci předány veškeré protokoly o provedených kontrolních zkouškách na stavbě a dokumentace skutečného provedení stavby v 1 paré.

#### Podmínky pro provádění stavebních prací:

- V rámci prováděných výkopových prací přijme žadatel taková opatření, aby nedošlo ke vzniku kaveren pod silnicí č. I/45 v místě podélného napojení na stávající konstrukční vrstvy přilehlé komunikace.
- Obnova asfaltového souvrství v rámci objektu SO 102 bude provedena v rozsahu dle provedené terénní pochůzky a schválené projektové dokumentace s tím, že veškeré podélné a příčné spáry budou provedeny stupňovitě s jednotným přesahem 25 cm.
- Napojení nového tuhého krytu autobusové zastávky SO 102 na stávající povrch silnice č. I/45 bude proveden s odpovídajícím ošetřením podélných a příčných pracovních spár.
- Obrusná a ložná asfaltová vrstva bude provedena z modifikovaného asfaltového pojiva. Vrstva CB bude provedena s odolností proti vlivu prostředí XF4 s tím, že odolnost proti působení CHRL bude doložena protokolem o provedení příslušné zkoušky.
- Pracovní spáry v netuhém krytu budou ošetřeny prořezáním a zalitím mod. asfaltovou zálivkou, případně bitumenovým páskem.
- Případně poškozené VDZ na silnici č. I/45 a nově provedené VDZ v rámci objektu SO 102 bude obnoveno v plastu.
- Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona číslo 13/1997 Sb. ve znění zákona číslo 268/2015 Sb. a vyhlášky 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky 338/2015 Sb. v platném znění
- Při provádění stavebních prací bude dbáno, aby nedošlo k poklesu nebo zvednutí úrovně vozovky. V případě vzniku poklesu nebo zvednutí vozovky bude narušený úsek vyfrézován a nahrazen novým krytem z asfaltových směsí na náklady investora stavby.
- Vodorovné dopravní značení bude provedeno na náklady investora, a to pouze schválenou nátěrovou hmotou. Vodorovné dopravní značení bude v plném rozsahu provedeno v reflexní úpravě. Stávající VDZ se v potřebných místech odstraní otryskáním.
- Obecně budou dodrženy standardy ŘSD ČR obsažené v Požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR – PPK, ZTKP, které jsou dostupné na webových stránkách ŘSD ČR v sekci Technické předpisy
- Prováděnými stavebními pracemi nedojde ke zhoršení stávajícího odvodnění silnice ani pozemků v majetkové správě ŘSD ČR, Správa Ostrava.
- Vozovka státní silnice bude udržována v čistém stavu, případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraněny na náklady zhotovitele.
- Mechanismy stavby nesmí být odstavovány, ani materiál nesmí být skladován na vozovku silnice I. třídy a silniční pozemek.
- Zemní práce v pozemcích a na pozemních komunikacích v majetkové správě Ředitelství silnic a dálnic ČR lze provádět pouze v termínu od 01. 04. do 31. 10. kalendářního roku.
- Nesmí být poškozeno těleso komunikace, dopravní značení a další vybudovaná zařízení, které jsou součástí stavby silnice č. I/45. V případě poškození zajistí investor opravu na své náklady.
- Zhotovitel zajistí, aby po celou dobu trvání stavebních prací byl zajištěn plynulý a nepřetržitý provoz na silnici a byla zajištěna bezpečnost silničního provozu.

- Vlastník stavby je povinen zabezpečit její stálou údržbu a její umístění na stanovené místo. V případě změny charakteru předmětné stavby vzhledem k silničnímu provozu či ochraně silnice č. I/45 požadujeme tyto změny předložit k novému vyjádření.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava jako majetkový správce silnice I. třídy si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření při zjištění rozporů mezi projektovou dokumentací a realizací a v případě, vyžádá-li si to veřejný zájem.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky od data jeho vydání.



Ing. Tomáš Opěla  
ředitel Správy Ostrava

**Na vědomí:**

- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu v Ostravě, 28. října 117, 702 18 Ostrava

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mar. Hory  
TEL.: 954 904 478, FAX.: 954 904 113, E-MAIL: petra.kubalova@rsd.cz

